



## PANTHER TD22 Bulldozer

**Modelo de motor:** Cummins NT855-C280S10

**Potencia del volante:** 220 HP (179 kW) / 2000 RPM

**Peso operativo (bulldozer de hoja recta basculante):** 23,400 kg

El PANTHER TD22 ha sido diseñado para los proyectos más exigentes, combinando potencia, estabilidad y un rendimiento continuo bajo condiciones extremas. Equipado con el reconocido motor Cummins NT855-C280S10, este modelo ofrece una fuerza constante con excelente eficiencia energética, garantizando máxima productividad y fiabilidad en cualquier entorno operativo.

Basado en la tecnología de la serie Komatsu D85A-18, el TD22 adopta una arquitectura avanzada que optimiza el equilibrio estructural y mejora la capacidad de empuje. Su diseño robusto y la distribución inteligente del peso brindan un control superior en pendientes y terrenos irregulares, convirtiéndolo en una herramienta indispensable para proyectos de infraestructura, minería, puertos y obras de gran escala.

Su amplia gama de configuraciones le permite adaptarse a distintas necesidades operativas. Está disponible con hoja recta basculante, angular o en U, cabina ROPS (cerrada o abierta), desgarrador de tres dientes, aire acondicionado y zapatas de oruga de 560 mm o 610 mm. Cada componente ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento duradero, mantenimiento sencillo y compatibilidad total con los estándares internacionales de maquinaria pesada.

El PANTHER TD22 es la elección ideal para quienes buscan potencia, precisión y confiabilidad en una sola máquina. Su capacidad para transformar potencia en resultados la consolida como una referencia dentro de su categoría, preparada para operar con seguridad, estabilidad y desempeño ininterrumpido en los entornos más demandantes.



## Especificaciones Técnicas

Especificación / Tipo de hoja	Recta Basculante	Angular	En U
<b>Peso operativo (kg)</b>	23,400	23,650	24,500
<b>Distancia mínima al suelo (mm)</b>	405	405	405
<b>Radio mínimo de giro (m)</b>	3.3	3.3	3.3
<b>Presión sobre el suelo (MPa)</b>	0.077	0.077	0.073
<b>Ancho de vía (mm)</b>	2000	2000	2000
<b>Fuerza máxima de tracción (KN)</b>	202	202	202
<b>Capacidad de ascenso (°)</b>	30	30	30

## Equipo de Trabajo

Especificación / Tipo de hoja	Recta Basculante	Angular	En U
<b>Capacidad de la hoja (m³)</b>	6.5	4.8	7.5
<b>Ancho x Altura de la hoja (mm)</b>	3725 x 1315	4365 x 1055	3800 x 1343
<b>Elevación máxima (mm)</b>	1210	1300	1210
<b>Profundidad máxima (mm)</b>	540	530	540
<b>Ajuste máximo de inclinación (mm)</b>	≥735	≥500 mm	≥755
<b>Ajuste de ángulo (°)</b>	55	53.5	55
<b>Capacidad (m³/h) (valor teórico a 40 m)</b>	330	245	365
<b>Peso de la hoja (kg)</b>	3630	3850	4200

## Velocidades de Desplazamiento

Marcha	Avance (km/h)	Reversa (km/h)
<b>1ª</b>	0 - 3.6	0 - 4.3
<b>2ª</b>	0 - 6.5	0 - 7.7
<b>3ª</b>	0 - 11.2	0 - 13.2

## Motor

Especificación	Detalle
Modelo y tipo	Cummins NT855-C280S10
Configuración	6 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por agua, válvulas en cabeza, inyección directa, turbodiesel.
Revoluciones nominales (rpm)	2000
Potencia del volante (HP/kW)	220 HP (179 kW)
Número de cilindros – Diámetro x carrera (mm)	6 – 139.7 × 152.4
Cilindrada (L)	14
Consumo mínimo de combustible (g/kWh)	≤212
Par máximo (Nm/rpm)	1078 / 1250
Método de arranque	Motor de arranque 24V, 11kW

## Sistema de Transmisión de Potencia

Componente	Descripción
Convertidor de par	De 3 elementos, 1 etapa, 1 fase.
Transmisión	Engranaje planetario con embrague multidisco, conexión hidráulica y lubricación forzada, con 3 velocidades hacia adelante y 3 en reversa.
Engranaje cónico (Bevel Gear)	Engranaje cónico helicoidal, lubricación por salpicadura, reducción de velocidad de una etapa.
Embrague de dirección	Multidisco húmedo, con resorte, separación hidráulica y control hidráulico independiente.
Freno de dirección	Tipo de banda húmeda, de operación hidráulica directa on-off interconectada.
Transmisión final	Reducción doble con engranajes rectos, lubricación por salpicadura.

## Sistema Hidráulico

Especificación	Detalle
Tipo de bomba	Bomba de engranajes 07444-66103
Presión de trabajo (MPa)	14
Caudal del sistema (L/min)	262 (a 2000 rpm)
Tipo de cilindro de trabajo	Pistón de doble acción
Cilindro de elevación – Diámetro × Varilla × Carrera (mm)	2 × 120 × 70 × 1043
Cilindro de inclinación – Diámetro × Varilla × Carrera (mm)	200 × 90 × 130

## Sistema de Tren de Rodaje

Especificación	Detalle
Tipo	Tipo oscilante con viga articulada y estructura suspendida mediante barra de equilibrio.
Rodillos portadores	2 por cada lado
Rodillos de oruga	6 por cada lado (4 de brida simple y 2 de brida doble)
Tipo de oruga	Sellada, ensamblada, con zapata simple.
Número de zapatas de oruga	38 por cada lado.
Ancho de zapata de oruga (mm)	560
Paso (mm)	216
Longitud de la oruga en contacto con el suelo (mm)	2730

## Capacidad de Refrigerante y Lubricantes

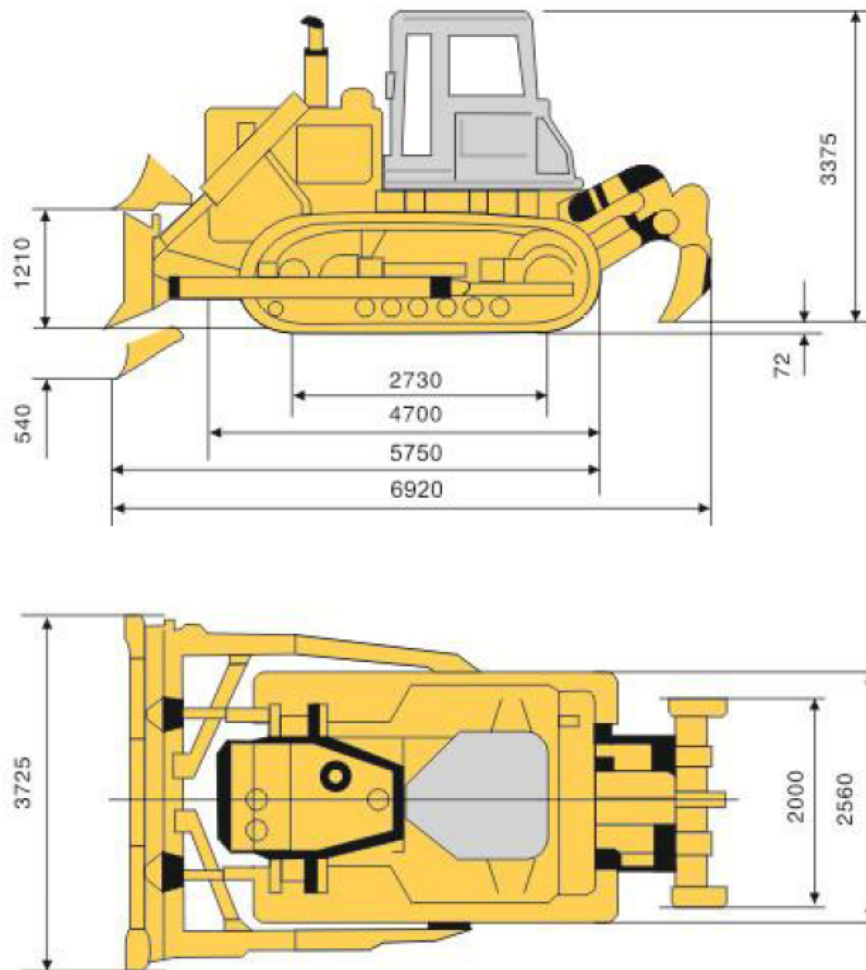
Especificación	Capacidad (L)
Tanque de combustible	480
Tanque hidráulico	110
Aceite del motor	45
Convertidor de par, transmisión, engranaje cónico y embrague de dirección	122
Transmisión final (cada lado)	72

## Desgarrador (Opcional)

Especificación	Detalle
Tipo	Desgarrador de tres dientes (3-Shank Ripper)
Profundidad máxima de excavación (mm)	666
Elevación máxima (mm)	555
Distancia entre dientes (mm)	1000
Peso (kg)	2495

## Dimensiones generales

Dimensiones de la hoja recta basculante





**PANTHER**