



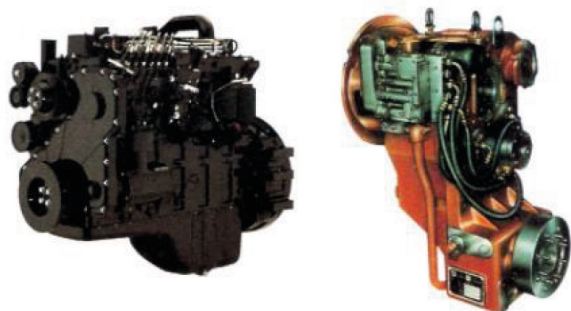
PANTHER PG180 Motoniveladora

La **Panther PG180** fue desarrollada para quienes exigen potencia real y precisión absoluta en cada movimiento. Su motor Cummins 6BT5.9 de 177 HP trabaja en perfecta sintonía con una transmisión electrohidráulica de seis marchas adelante y tres en reversa, ofreciendo una respuesta inmediata y una tracción constante incluso bajo carga.

Cada componente de la **PG180** está diseñado para soportar condiciones extremas sin comprometer la suavidad de operación. La hoja niveladora de 3.66 metros y su sistema hidráulico de 17.5 MPa permiten cortes uniformes, mayor control en el ángulo de ataque y una eficiencia superior en nivelación, apertura o perfilado de caminos.

Con una estructura articulada de alta rigidez y doble tracción en tándem con diferencial NO-SPIN, la **PG180** logra una estabilidad excepcional en terrenos irregulares. Su cabina panorámica ofrece una visión total del área de trabajo, mandos ergonómicos de accionamiento preciso y un entorno silencioso que optimiza la concentración del operador.

Diseñada para superar las expectativas de rendimiento y durabilidad, la **Panther PG180** combina ingeniería avanzada, confort operativo y potencia sostenida, consolidándose como una de las motoniveladoras más eficientes de su categoría.



Motor

Especificación	Detalle
Modelo y tipo	Cummins 6BT5.9
Configuración	6 cilindros en línea, vertical, 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado y aftercooled, refrigerado por agua
Revoluciones nominales (rpm)	2200
Potencia del volante (HP)	177 HP / 132 kW
Par máximo (N·m / rpm)	750 N·m @ 1300 rpm
Cilindrada (L)	5.9
Método de arranque	Motor de arranque 24 V, 5.5kW

Equipo de Trabajo

Especificación	Detalle
Tipo de hoja	Niveladora (Moldboard)
Dimensiones de la hoja (mm)	3658 × 580 × 16
Desplazamiento lateral de la hoja (mm)	Derecha 815 / Izquierda 840
Alcance lateral fuera del neumático trasero (mm)	Derecha 1886 / Izquierda 1916
Elevación máxima de la hoja (mm)	450
Inclinación máxima de la hoja (°)	90
Ángulo de corte (°)	29 – 77
Profundidad máxima de corte (mm)	535

Velocidades de Desplazamiento

Marcha	Avance (km/h)	Reversa (km/h)
1ª	6.5	6.5
2ª	11.4	14.6
3ª	14.6	30
4ª	24.8	N/A
5ª	30	N/A
6ª	49.2	N/A

La transmisión de la **PANTHER PG180** combina precisión electrohidráulica y potencia constante, ofreciendo una respuesta superior en cada maniobra. Su sistema de control mediante palanca única permite transiciones suaves y exactas entre las seis marchas de avance y tres de retroceso, manteniendo la tracción y la eficiencia incluso bajo carga continua.

El conjunto de engranajes cónicos helicoidales y la doble tracción en tándem con diferencial NO-SPIN aseguran una transferencia de potencia estable hacia las ruedas, reduciendo vibraciones y maximizando la adherencia al terreno. Gracias a su sistema hidráulico optimizado y a la distribución inteligente del par, la PG180 alcanza un equilibrio ideal entre rendimiento, control y durabilidad, consolidándose como una motoniveladora de alto desempeño para trabajos de precisión y movimiento de tierra intensivo.

Sistema de Transmisión de Potencia

Componente	Descripción
Tipo de transmisión	Electrohidráulica con control mediante una sola palanca. Operación suave y precisa
Tipo de engranaje	Engranaje cónico helicoidal, lubricación por salpicadura, reducción de velocidad en una etapa
Velocidades	6 marchas hacia adelante y 3 en reversa
Tipo de tracción	Doble tracción en tándem con cadena de rodillos
Modo de accionamiento	Tracción trasera con articulación central y diferencial NO-SPIN
Frenos de servicio	Sistema hidráulico con tambor expansible interior
Freno de estacionamiento	Mecánico, de tambor con acción manual

Sistema Hidráulico

Especificación	Detalle
Tipo de bomba	Bomba hidráulica de engranajes con accionamiento directo
Presión de trabajo (MPa)	17.5
Caudal del sistema (L/min)	99 (a velocidad nominal del motor)
Capacidades del depósito hidráulico (L)	65
Tipo de control	Sistema hidráulico de precisión controlado por válvulas de múltiples vías importadas
Tipo de cilindros	Cilindros de doble acción para elevación, inclinación y desplazamiento lateral de la hoja

Sistema de Ejes y Tracción

Especificación	Detalle
Eje delantero	Eje oscilante con suspensión flotante y oscilación total de $\pm 16^\circ$, altura libre al suelo de 610 mm
Eje trasero	Eje flotante con diferencial tipo NO-SPIN
Tipo de tracción	Doble tracción en tándem con transmisión por cadena de rodillos
Ángulo de articulación del bastidor ($^\circ$)	± 26
Oscilación del tándem ($^\circ$)	± 13 hacia adelante y hacia atrás
Radio mínimo de giro (mm)	7300
Dirección	Hidráulica asistida con accionamiento articulado frontal
Bomba de dirección (L/min)	55 (a velocidad nominal del motor)

Capacidad de Refrigerante y Lubricantes

Especificación	Capacidad (L)
Tanque de combustible	370
Aceite del motor	28
Caja de transmisión	28
Tándem (cada uno)	45
Sistema hidráulico	65

Accesorios Opcionales

Especificación	Scarifier	Ripper	Hoja Frontal
Tipo	Escarificador delantero de 11 dientes	Desgarrador trasero de 3 dientes (máx. 5)	Hoja frontal recta
Ancho de trabajo (mm)	1325	2196	2501
Profundidad máxima de excavación (mm)	212	436	125
Elevación máxima sobre el suelo (mm)	344	611	579



Dimensiones generales

Las proporciones de la **PANTHER PG180** reflejan una evolución en potencia, tracción y estabilidad estructural. Su diseño articulado, con un largo total de 8820 mm y una distancia entre ejes de 6100 mm, ofrece un equilibrio preciso entre maniobrabilidad y rigidez. Con una altura de 3420 mm, un ancho total de 3658 mm y una trocha trasera de 2120 mm, garantiza una postura firme y un control superior en cualquier superficie, optimizando el rendimiento durante las operaciones de nivelación y corte en terrenos exigentes.

