



PANTHER



PANTHER PG130 Motoniveladora

Equipada con un motor Cummins 6BT5.9 de 97 kW y una transmisión electrohidráulica de alta precisión, la **Panther PG130** combina fuerza, equilibrio y control para responder con exactitud a los proyectos más exigentes. Su sistema de tracción en tandem, junto con un bastidor articulado de gran estabilidad, permite mantener un rendimiento constante incluso en superficies irregulares o de baja adherencia.

Diseñada para garantizar potencia y suavidad en cada maniobra, ofrece un comportamiento impecable tanto en tareas de nivelación agrícola como en trabajos de infraestructura y mantenimiento vial. Su hoja de 3.65 metros brinda una capacidad de corte uniforme y adaptable, mientras el sistema hidráulico de 17.5 Mpa asegura respuesta inmediata ante cualquier comando del operador.

La cabina de la **PG130** ha sido pensada para el control total. Con visibilidad panorámica, mandos ergonómicos y aislamiento acústico, ofrece un entorno de trabajo seguro y confortable que favorece la precisión operativa. Cada detalle ha sido diseñado para maximizar la productividad con el mínimo esfuerzo, consolidando la confiabilidad y el rendimiento característico de Panther en una motoniveladora de nueva generación.



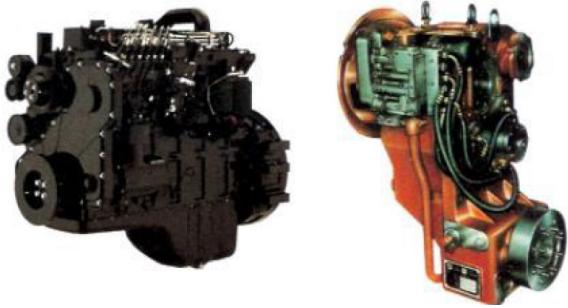
PANTHER



ventas@panther-corp.com



9577-3188



Motor

Especificación	Detalle
Modelo y tipo	Cummins 6BT5.9
Configuración	6 cilindros en línea, vertical, refrigerado por agua, 4 tiempos, turboalimentado, inyección directa
Revoluciones nominales (rpm)	2200
Potencia del volante (HP)	130 HP / 97 kW
Número de cilindros – Diámetro x carrera (mm)	6 – 102 × 120
Cilindrada (L)	5.9
Método de arranque	Motor de arranque 24 V, 5.5kW

Equipo de Trabajo

Especificación	Detalle
Tipo de hoja	Niveladora (Moldboard)
Dimensiones de la hoja (mm)	3658 × 580 × 16
Desplazamiento lateral de la hoja (mm)	Derecha 815 / Izquierda 840
Alcance lateral fuera del neumático trasero (mm)	Derecha 1886 / Izquierda 1916
Elevación máxima de la hoja (mm)	410
Inclinación máxima de la hoja (°)	90
Ángulo de corte (°)	29 – 77

Velocidades de Desplazamiento

Marcha	Avance (km/h)	Reversa (km/h)
1^a	6.9	6.9
2^a	10.7	17.3
3^a	17.3	37.8
4^a	26	N/A
5^a	37.8	N/A
6^a	53.4	N/A

La transmisión de la **PANTHER PG130** combina precisión electrohidráulica y potencia continua en cada maniobra. Su sistema de control mediante palanca única ofrece transiciones suaves y exactas entre las seis marchas de avance y tres de retroceso, manteniendo la eficiencia y la respuesta en cualquier tipo de terreno.

El conjunto de engranajes cónicos helicoidales y la tracción en tandem garantizan una transferencia uniforme de energía hacia las ruedas, reduciendo vibraciones y aumentando la estabilidad durante las operaciones de nivelación o empuje. Gracias a su diseño hidráulico sellado y a la distribución inteligente del par, la **PG130** logra un equilibrio perfecto entre rendimiento, control y durabilidad, consolidando su posición como una de las motoniveladoras más confiables de su categoría.

Sistema de Transmisión de Potencia

Componente	Descripción
Tipo de transmisión	Electrohidráulica con control mediante una sola palanca. Operación suave y precisa
Tipo de engranaje	Engranaje cónico helicoidal, lubricación por salpicadura, reducción de velocidad en una etapa
Velocidades	6 marchas hacia adelante y 3 en reversa
Tipo de tracción	Doble tracción en tandem con cadena de rodillos
Modo de accionamiento	Tracción trasera con articulación central y diferencial NO-SPIN
Frenos de servicio	Sistema hidráulico con tambor expansible interior
Freno de estacionamiento	Mecánico, de tambor con acción manual

Sistema Hidráulico

Especificación	Detalle
Tipo de bomba	Bomba hidráulica de engranajes con accionamiento directo
Presión de trabajo (MPa)	17.5
Caudal del sistema (L/min)	99 (a velocidad nominal del motor)
Capacidades del depósito hidráulico (L)	65
Tipo de control	Sistema hidráulico sensible a la carga, controlado mediante válvulas de múltiples vías
Tipo de cilindros	Cilindros de doble acción para elevación, inclinación y desplazamiento lateral de la hoja

Sistema de Ejes y Tracción

Especificación	Detalle
Eje delantero	Eje oscilante con suspensión flotante y oscilación total de $\pm 16^\circ$, altura libre al suelo de 610 mm
Eje trasero	Eje flotante con diferencial tipo NO-SPIN
Tipo de tracción	Doble tracción en tandem con transmisión por cadena de rodillos
Ángulo de articulación del bastidor ($^\circ$)	± 26
Oscilación del tandem ($^\circ$)	± 13 hacia adelante y hacia atrás
Radio mínimo de giro (mm)	6600
Dirección	Hidráulica asistida con accionamiento articulado frontal
Bomba de dirección (L/min)	55 (a velocidad nominal del motor)

Capacidad de Refrigerante y Lubricantes

Especificación	Capacidad (L)
Tanque de combustible	370
Aceite del motor	28
Caja de transmisión	24
Tándem (cada uno)	45
Sistema hidráulico	65

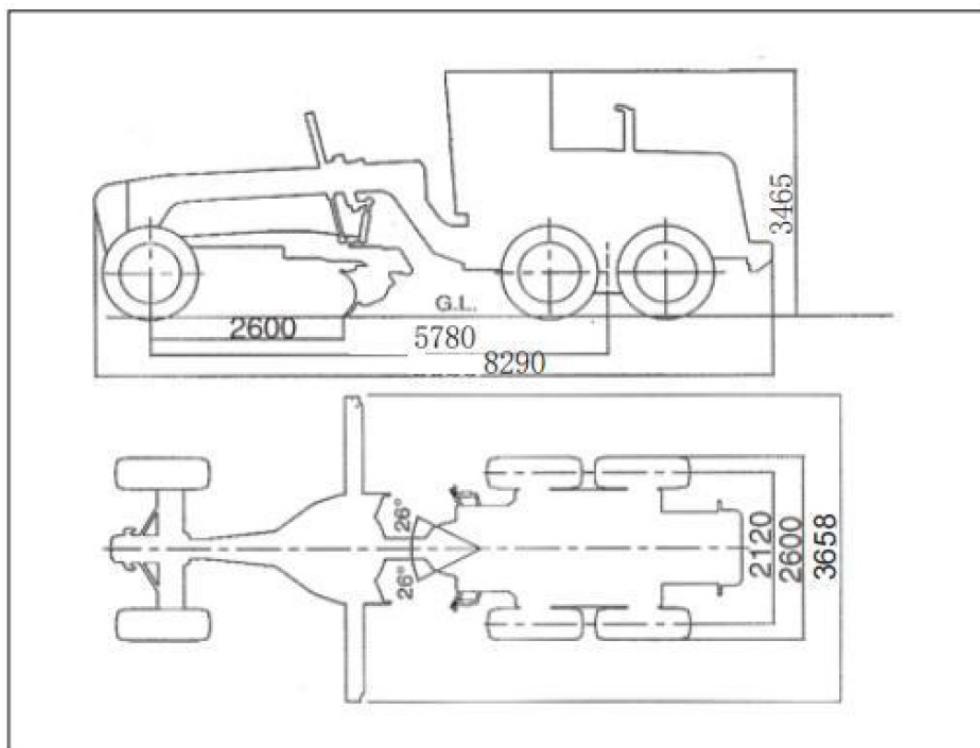
Accesorios Opcionales

Especificación	Scarifier	Ripper	Hoja Frontal
Tipo	Escarificador delantero de 11 dientes	Desgarrador trasero de 3 dientes (máx. 5)	Hoja frontal recta
Ancho de trabajo (mm)	1325	2019	2340
Profundidad máxima de excavación (mm)	210	350	120
Elevación máxima sobre el suelo (mm)	310	549	569



Dimensiones generales

Las proporciones de la **PANTHER PG130** reflejan el equilibrio perfecto entre potencia y estabilidad. Su estructura articulada y el largo total de 8290 mm garantizan un control superior durante las maniobras de precisión, mientras la distancia entre ejes de 5780 mm aporta la rigidez necesaria para mantener la nivelación incluso en terrenos irregulares.





PANTHER